



- Zakupimy dla Państwa CO2 na giełdzie
- Sprzedamy Państwa CO2 na giełdzie
- Doradzimy przy zawieraniu umów Forward
- Dokonamy dla Państwa wymiany EUA/CER; CER/CER
- Zarządzamy certyfikatami EUA i CER



DEC13 01.01.2013-30.09.2013

źródło: EXC London

2013-08 News-emisje CO2

Informacje z praktyki w handlu emisjami

Wydanie z 30.09.2013

Kto może kiedy i w jakiej ilości używać certyfikatów CER/ERU? Decyzje w sprawie handlu CO2 dla lotnictwa zapadną w Montrealu

Od momentu zmiany oprogramowania rejestru CO2 w dniu 18.07.2013 oraz związanej z nią klasyfikacji CER/ERU na „ważne”, „nieważne” oraz „wątpliwe”, coraz więcej zainteresowanych handlem emisjami stawia sobie pytanie, jakie certyfikaty CER/ERU, w którym momencie oraz poprzez jakie procedury mogą mieć zastosowanie do dokonania umorzenia w EU-ETS lub też w transakcjach handlowych zamienione mogą zostać na pieniądze.

Wydaje się, że nie wszystkie instalacje, które jako nowe znajdują się w handlu emisjami oraz operatorzy statków powietrznych, jak również operatorzy z ostatniego okresu rozliczeniowego są zaznajomieni z kompleksowymi przepisami UE związanymi z kwotami wymiany w okresie rozliczeniowym 2013-2020. Z tego powodu Emissionshändler.com® przedstawia po raz kolejny w skoncentrowanej formie szanse i ryzyka związane z wymianą.

Odbywające się w tych dniach w Montrealu coroczne posiedzenie lotnictwa cywilnego zajmie się dalekowzroczą dyskusją na temat kluczowych problemów związanych z handlem uprawnieniami do emisji dla operatorów statków powietrznych oraz ewentualnie podejmiemy związane z nim decyzje.

Więcej na powyższe dwa tematy oraz na temat ich oddziaływania na handel emisjami znajdziecie Państwo w naszym News-emisje 08-2013.

Baza wyjściowa i podstawa prawna

Również w trzecim okresie zobowiązań (OZ) systemu UE zbywalnych uprawnień do emisji (EU-ETS) certyfikaty emisyjne pochodzące z projektów ONZ związanych z ochroną klimatu (CER i ERU), mogą być używane w okresie 2013- 2020.

Jednakże, w porównaniu do drugiego OZ (2008- 2012) warunki ramowe uległy znacznym zmianom.

Generalnie możliwości zastosowania zostały w znaczny sposób ograniczone, jednak w indywidualnych przypadkach pozostają do wykorzystania atrakcyjne opcje, które każdy, zarówno dotychczasowy, jak i nowy uczestnik handlu emisjami koniecznie powinien sprawdzić.

Możliwości związane z wykorzystaniem CER i ERU zostały, podobnie jak inne elementy EU-ETS, wraz z rozpoczęciem trzeciego okresu rozliczeniowego ujednolicone dla całej Europy. Konkretnie przepisy, kto, ile i jak może wykorzystywać certyfikaty stały się jednak znacznie bardziej skomplikowane. Poza tym od roku 2009 są one zawarte w różnych, po części bardzo obszernych oraz zawierających odsyłacze dokumentach prawnych UE, co powoduje, że ich pobieżna analiza w żaden sposób nie gwarantuje sukcesu ani nie daje żadnej pewności.

W celu przekazania najbardziej niezbędnej wiedzy umożliwiającej rozpoznanie szans oraz ryzyka związanego z wykorzystaniem CER/ERU oraz w celu umożliwienia lepszego zrozumienia tematu, Emissionshändler.com® zdecydował się na wybór następującej struktury jego przedstawienia.

Wykorzystanie CER/ERU w „podwójnej wymianie“

W przeciwieństwie do drugiego okresu rozliczeniowego operatorzy instalacji stacjonarnych oraz statków powietrznych nie mają już więcej prawa bezpośredniego wykorzystania CER albo ERU do dokonania umorzenia, redukując w ten sposób częściowo obowiązkowy zwrot EUA albo aEUA.

Prawo do bezpośredniego zwrotu CER/ERU zostało zastąpione prawem do wymiany na koncie rejestrowym



CER/ERU na EUA lub aEUA w stosunku 1:1 w sytuacji, kiedy przedsiębiorstwo spełnia określone warunki. Odmienny sposób wykorzystania stanowi zasadniczo tylko różnicę formalną, która w indywidualnych przypadkach oznaczać może nawet korzyść dla przedsiębiorstwa.

Dotychczasowa możliwość wymiany EUA lub aEUA na giełdzie lub przez handlowców określana była jako „wymiana CO₂”, dlatego w przyszłości należy zwracać uwagę na to, o co konkretnie się rozchodzi, kiedy używane jest określenie „wymiana CO₂”. Lub też, jak przedstawiono poniżej, w przyszłości istniały będą dwa różne zdarzenia, mogące nosić miano wymiany CO₂:

- a) Wymiana EUA lub aEUA na CER lub ERU na giełdzie lub u handlowca w celu ich posiadania i zdeponowania na koncie rejestrowym
- b) Zamiana (wymiana) certyfikatów CER/ERU na własnym koncie na certyfikaty EUA lub aEUA poprzez funkcję wymiany (zamiany) na koncie rejestrowym (funkcja ta będzie do dyspozycji dopiero za kilka miesięcy) w celu ich ostatecznego użycia do spełnienia obowiązku zwrotu certyfikatów EUA lub aEUA

Emissionshändler.com® poinformuje odpowiednio wcześniej przed upływem terminu zwrotu w kwietniu 2014 o dokładnym przebiegu zamiany certyfikatów CER/ERU na koncie rejestrowym operatorów instalacji stacjonarnych lub statków powietrznych.

Uprawnione konta rejestrowe i pierwszy termin wymiany

Zasadniczo o bezpłatną wymianę CER/ERU na EUA lub aEUA mogą wnioskować tylko tacy operatorzy instalacji stacjonarnych lub statków powietrznych, którzy w momencie składania wniosku o wymianę podlegają EU-ETS. Nie dotyczy to więc posiadaczy kont osobistych ani handlowców, którzy to nie podlegają obowiązkowi dokonania zwrotu certyfikatów. Zgodnie z informacją przekazaną w dniu 16.09.2013 przez Komisję UE wnioskowanie o wymianę z wykorzystaniem oprogramowania rejestru będzie zdaniem Emissionshändler.com® prawdopodobnie technicznie możliwe najwcześniej na początku lutego 2014, co umożliwi jeszcze przed 30.04.2014 dokonanie zamiany certyfikatów na koncie rejestrowym.

W konsekwencji oznacza to, że na przykład operatorzy instalacji, którzy według wymienionych poniżej kryteriów mieliby prawo do dokonania wymiany, nie będą mogli jej dokonać z racji tego, że wystąpią z EU-ETS zanim możliwe będzie wykorzystanie funkcji wymiany w lutym/marcu 2014. Ich prawo do dokonania wymiany zostanie ostatecznie utracone.

Uprawnieni operatorzy z podziałem na grupy

Przepisy dotyczące zakresu wymiennych CER/ERU ze względu na to, kogo dotyczą, podzielone mogą zostać na pięć grup:

- **Grupa 1-** operatorzy instalacji stacjonarnych, którzy już w drugim okresie rozliczeniowym otrzymali bezpłatny przydział EUA oraz/lub którzy posiadali prawo do wykorzystania CER/ERU;
- **Grupa 2-** operatorzy instalacji stacjonarnych, którzy w drugim okresie rozliczeniowym ani nie otrzymali bezpłatnych przydziałów EUA, ani nie mieli prawa do wykorzystania CER/ERU, **jak również** operatorzy instalacji stacjonarnych, którzy po raz pierwszy otrzymali zezwolenie na emisję gazów cieplarnianych po 30.06.2011 („nowi uczestnicy rynku”), nawet jeśli w drugim okresie rozliczeniowym otrzymali przydział bezpłatnych certyfikatów;
- **Grupa 3-** operatorzy instalacji stacjonarnych, którzy doknali znacznego zwiększenia mocy zgodnie z art. 20 wytycznych EU-ETS;
- **Grupa 4-** operatorzy instalacji stacjonarnych, którzy w drugim okresie rozliczeniowym otrzymali bezpłatny przydział EUA ale prowadzą działalność, dla której certyfikaty EUA związane z emisjami zostaną zwrócone dopiero w 3 okresie rozliczeniowym;
- **Grupa 5-** operatorzy statków powietrznych

Grupa 1 może w łącznym okresie czasu 2008- 2020 (2+3 okres rozliczeniowy) wykorzystać CER/ERU w takiej ilości, w jakiej było to dozwolone w 2 OR lub też 11% bezpłatnego przydziału w 2 OR, w zależności od tego, która wartość jest większa. Dla operatorów instalacji w Niemczech należących do tej grupy, nie oznacza to w praktyce żadnego zwiększenia możliwości wykorzystania lecz tylko tyle, że ewentualnie certyfikaty, które nie zostały jeszcze wykorzystane w 2 OR, mogą zostać wykorzystane w 3 OR.

Jeśli wziąć pod uwagę operatorów, dla których możliwość wykorzystania w 2 OR była mniejsza niż 11% (np. dla operatorów w Polsce 10%), to mogą oni wykorzystać jeszcze co najmniej 1%, jeśli 10% zostało już wykorzystanych. Mogą oni też wykorzystać odpowiednio więcej certyfikatów (w odniesieniu do ich przydziałów), jeśli do tej pory wykorzystali mniej niż 10%. Tak więc maksymalnie pełnych 11%, jeśli do tej pory operator jeszcze nigdy nie dokonał umorzenia CER/ERU.

Grupa 2 może w okresie czasu 2008- 2020 wykorzystać w 3 OR do 4,5% swoich zweryfikowanych emisji. Jako że wszyscy operatorzy instalacji



stacjonarnych w Niemczech przed 01.07.2011 łącznie z zezwoleniem TEHG otrzymali (w niektórych przypadkach bardzo niskie) przydziały bezpłatnych certyfikatów EUA, regulacja ta w Niemczech ma zastosowanie wyłącznie w przypadku „nowych uczestników rynku”. Jednak możliwość dokonania wymiany otrzymają oni dopiero po weryfikacji rzeczywistych emisji w roku minionym, jednak w każdym przypadku przed obowiązującym terminem dokonania umorzenia EUA za rok ubiegły. Mająca zostać wprowadzona w lutym/marcu 2014 funkcja dokonania zamiany z wykorzystaniem oprogramowania konta rejestrowego, dokona sprawdzenia, czy zawarta we wniosku ilość przewidzianych do wymiany certyfikatów jest mniejsza/równa zweryfikowanej ilości roku ubiegłego względnie też lat poprzedzających 3 OR.

Oczywiście operator (np. polski), który posiada jeszcze niewykorzystaną kwotę certyfikatów, może poprzez wymianę zaopatrzyć się w CER/ERU jeszcze przed weryfikacją swoich emisji i może tego dokonać z góry na wszystkie lata 3 OR. Jest to bardzo sensowne z tego powodu, że przy niewykorzystanej kwocie w wysokości 1%; zapotrzebowanie na CER/ERU jest tak małe, że koszty uboczne byłyby zbyt wysokie. Z tego powodu sensownym jest pokrycie naraz zapotrzebowania na cały okres rozliczeniowy. Jeśli na początku roku 2021, po dokonaniu weryfikacji emisji za rok 2020 okaże się, że posiadana ilość CER/ERU jest wyższa, niż ilość możliwa do wymiany EUA, nadwyżka CER/ERU może być ponownie sprzedana w roku 2021. Przy konserwatywnym dokonywaniu szacowania emisji za lata 2013-2020 otrzymana wielkość powinna być stosunkowo bezpieczna.

Grupa 3 może zastosować regulacje obowiązujące dla grupy 1 lub 2, przy czym wielkość 4,5% mająca zastosowanie dla grupy 2, w tym przypadku odnosi się do łącznych zweryfikowanych emisji instalacji o zwiększonej mocy. Oznacza to, że cała instalacja o zwiększonej mocy traktowana będzie jako instalacja nowa. Nie istnieją więc żadne oddzielne, dodatkowe możliwości wykorzystania tylko w odniesieniu do zwiększonej mocy. Dla operatorów instalacji stacjonarnych w Niemczech oznacza to w praktyce, że znaczne zwiększenie mocy z reguły nie prowadzi do żadnych dodatkowych możliwości wykorzystania CER/ERU. Dopiero w sytuacji, gdy znaczne zwiększenie mocy prowadzi do więcej niż trzykrotnego zwiększenia emisji w 3 OR w porównaniu do rocznego przydziału w 2 OR, zastosowanie regulacji obowiązujących dla grupy 2 doprowadzi do zwiększenia możliwości zastosowania CER/ERU.

Grupa 4 może zastosować regulacje obowiązujące dla grupy 1 lub 2, przy czym dla Emissionshändler.com® na chwilę obecną nie jest jasnym, czy taka grupa operatorów w ogóle istnieje.

Grupa 5 może wykorzystać certyfikaty CER/ERU w wysokości do 1,5% zweryfikowanej emisji w 3 OR, bez uwzględnienia ewentualnych praw do wykorzystania pozostałych z roku 2012 (15% obowiązkowego umorzenia za rok 2012). Regulacja ta nie ma jednak jeszcze gwarancji prawnej i może jeszcze w następnych miesiącach ulec zmianie*. W każdym przypadku pewnym wydaje się, że niewykorzystana kwota 15% z roku 2012 jeszcze nie przepadła i dlatego może być wykorzystana.

Infobox

Przykład obliczania wykorzystania ERU Linii lotniczych

Przykładowo linia lotnicza, która w roku 2012 wyemitowała CO₂ w ilości 10.000t i która w kwietniu 2013 dokonała umorzenia za rok 2012 dokonując zwrotu z dopuszczalnych 15% (1.500t CER/ERU) tylko 700t, może do roku 2020 dokonać wymiany 800 t CER/ERU na aEUA mających zostać natępnie zwróconych. Dodatkowo* dla pozostałego potencjału z roku 2012 mogą jeszcze zostać dołożone CER/ERU w ilości 1,5% zweryfikowanych rocznych wartości emisji. Wynika z tego, że przy zweryfikowanej ilości 11.000 t CO₂ w roku 2013 otrzymamy 165 t (1,5%) plus reszta wynosząca 800 t, w sumie 965 wymienialnych CER/ERU, które mogą być wykorzystane dla roku 2013. Jeśli któryś z operatorów statków powietrznych zdecyduje, że dla dokonania umorzenia za rok 2013 nie skorzysta z CER/ERU i podobna sytuacja będzie miała miejsce w latach kolejnych, zachowa on w każdym przypadku swoje prawo do roku 2020. W tym roku jednak musi on wykorzystać CER/ERU (zweryfikowana ilość z lat 2013- 2020 x 1,5%) plus ewentualnie pozostały potencjał z roku 2012.

*Ta wykładnia tekstu prawa nie jest jeszcze przez UE potwierdzona.

Wymienialne CER/ERU na koncie rejestrowym operatora

Nie wszystkie CER/ERU mogą zostać wymienione na EUA, przy czym kryteria stanowiące o dopuszczalności wymiany są bardzo kompleksowe. Od lipca 2013 w zasadzie nie ma potrzeby rozumienia tych kryteriów w celu dokonania oceny dopuszczalności wymiany. Po tym jak Emissionshändler.com® w News-emisje 05-2013 w dniu 01.07.2013 opublikował przegląd certyfikatów CER/ERU wymienialnych i niewymienialnych, a rejestr UE od 1.07.2013 pokazuje posiadaczom kont w EU-ETS, czy dane CER albo ERU są wymienialne („eligible“) albo niewymienialne



(„ineligible“), operator jest w stanie sam dokonać sprawdzenia.

Jednakże duża część certyfikatów ERU nie pochodzących z krajów UE (w większości z Rosji, Ukrainy oraz w pojedynczych przypadkach z Nowej Zelandii) została bezpośrednio wydana w tak zwanym postępowaniu Track-1 oraz oznaczona jako „pending”. Znaczący to, że certyfikaty te są „oczekujące”, znajdują się jeszcze w nie rozstrzygniętym stanie i tymczasowo zostały sklasyfikowane jako „ineligible“, chociaż możliwym jest, że spełniają one kryteria wymienialności.

W informacji z dnia 16.09.2013 Komisja UE podała do wiadomości, że Komisja względnie centralny administrator rejestru UE na chwilę obecną nie jest w stanie dokonać ostatecznego sprawdzenia w/w certyfikatów pod względem ich dopuszczenia do wymiany oraz podjąć ostatecznej decyzji. Zostało to uzasadnione tym, że brakuje jeszcze ogólniedostępnych informacji na temat tych ERU, w szczególności na temat okresu czasu przed ich wydaniem („issuance date“) oraz, jeśli zostały one wydane przed 31.12.2012, czy zostały one wydane dla tych redukcji emisji, które miały miejsce do 31.12.2012.

total: 664,524

Page 1 of 1 (10 rows found)

Unit Type	Commitment Period	Project Number	Project track	Limit / Remaining	Eligible for ICH	Pending / Ineligible for ICH	Balance
Aviation allowance	2						951
General allowance	2						45,000
CER		CH1686		0 / 0	80	0	80
ERU from AAU	1	PL1000534	TRACK_1	0 / 0	54,000	0	54,000
ERU from AAU	1	RU1000347	TRACK_1	0 / 0	0	100	100
ERU from AAU	1	UA1000280	TRACK_1	0 / 0	0	200,000	200,000
ERU from AAU	1	UA1000490	TRACK_1	0 / 0	265,000	0	265,000
ERU from AAU	1	UA1000492	TRACK_1	0 / 0	65,000	0	65,000
ERU from AAU	1	UA1000696	TRACK_1	0 / 0	0	761	761
ERU from AAU	1	UA1000520	TRACK_1	0 / 0	0	13,632	13,632

„Pending“ ERU z rosyjskich i ukraińskich projektów na koncie rejestrowym

Komisja w dalszym ciągu podejmuje starania zmierzające do tego, aby w bliżej niesprecyzowany „alternatywny sposób, od UNFCCC oraz/lub kraju goszczącego otrzymać informacje na temat momentu wydania certyfikatów. Po uzyskaniu danych, w przypadku wydania ERU przed 01.01.2013 status ich zostanie zmieniony na wymienialne „eligible“. Wstępne sprawdzanie przewiduje się do 15.11.2013.

Posiadacze kont nie mogą się w zasadzie zdać na to, że Komisja podejmie działania mające na celu zmianę statusu certyfikatów na „eligible“. Według bardzo nieprzejrzystych przepisów ma to zastosowanie jedynie w stosunku do certyfikatów redukcyjnych, co do których istnieje pewność, że zostały one wydane przed 31.12.2012. Jednak z racji tego, że na certyfikatach nie jest to widoczne, każdy odbiorca certyfikatów, który

nabył je po 01.01.2013 musi sam wystąpić z wnioskiem o przeprowadzenie procesu zamiany na certyfikaty „eligible“, jako że teoretycznie mogły one zostać wydane również po 31.12.2012.

Przebiega to w ten sposób, że aktualny posiadacz występuje z wnioskiem na specjalnie do tego przeznaczonym formularzu UE, który musi zostać złożony łącznie ze sprawozdaniem weryfikacyjnym. UE sprawdzi następnie, czy numer seryjny (niewidoczny dla posiadacza konta) należy do certyfikatów wydanych przed, czy po 31.12.2012.

Infobox

Konwersja certyfikatów „pending-ERU“ (ERU o nierozstrzygniętej ważności) w certyfikaty ważne

Zamiana znajdujących się obecnie na kontach „pending-ERU“ (czyli ERU, których status nie jest jeszcze wyjaśniony) na ERU mogące być wykorzystane do umorzenia lub sprzedaży, może być dla aktualnego posiadacza bardzo kosztowne.

Przy obowiązującej w chwili obecnej cenie 30-40 Eurocentów/t jest to opłacalne dopiero wtedy, kiedy ilość certyfikatów przekracza 1.000t. Dla ilości od 1.000 do paruset 100.000 t nakłady są naturą rzeczy znacznie bardziej opłacalne.

Jednak niektórzy operatorzy stoją przed problemem uzyskania udokumentowania wydania certyfikatów przed 31.12.2012 względnie też, dla certyfikatów wydanych wcześniej, dowodów na „dodatkowość“ albo przedstawienia innych, brakujących jeszcze związanych z projektem danych. Dla wszystkich ERU, które mają uzyskać status „eligible“ zalecane jest spełnienie przez operatora określonych dodatkowych formalności.

Na życzenie operatora instalacji Emissionshändler.com® przejmie obowiązki, których termin wykonania upływa 15.11.2013. Zainteresowane przedsiębiorstwa mogą się z nami skontaktować emailowo przez nielepiec@handel-emisjami.pl lub telefonicznie pod numerem +49 30 – 897 25 954 w celu uzyskania informacji oraz omówienia związanych z tym warunków.

Ogromna ilość ERU zdlawia cenę rynkową

Z racji tego, że Komisja UE w chwili obecnej sprawdza ok. 670 milionów ton ERU o statusie „pending“ pod kątem ich wymienialności na ERU lub aEUA, rynkowi w niedługim czasie grozi „zalanie” tymi certyfikatami już w sytuacji, kiedy tylko ich części zostanie nadany status „eligible“ (szacunkowa ilość 536 milionów ERU).

Tym, co z pewnością niektórych posiadaczy tych ERU ucieszy, większość uczestników rynku uzna raczej za smutne, ponieważ doprowadzi to nie tylko do silnego zdlawienia obecnej ceny ERU wynoszącej 0,32 cent/t ale również będzie miało negatywny wpływ na cenę CER. Niezależnie od tych perspektyw cenowych można tylko mieć nadzieję, że nie wpłyną one już od samego



początku negatywnie na dokonywanie sprawdzania przez UE przypadków wątpliwych, gdyż teoretycznie byłoby to odpowiednim środkiem do zminimalizowania nadwyżki certyfikatów w EU-ETS.

Niezależnie od wszystkiego dojdzie jednak do tego, że w dłuższej perspektywie ceny ERU i CER do roku 2020 ponownie wzrosną. Będzie to spowodowane brakiem dopływu zarówno nowych ERU z Europy, jak i przede wszystkim dużych ilości CER z Chin i Indii – które pojawiły się w projektach przemysłowych gazowych oraz z dużych projektów elektrowni wodnych i wiatrowych – a teraz wreszcie przez regulacje prawne zostały ostatecznie zatrzymane.

Konferencja ICAO w Montrealu przyniesie rozstrzygnięcie

W dniach od 24.09.2013 do 4 października w Montrealu/Kanada obradują członkowie Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego ICAO. Będą oni dyskutować na temat dalszego postępowania dotyczącego sporu związanego z handlem emisjami w ruchu powietrznym.

Po wprowadzeniu w roku 2012 obowiązku wstąpienia wszystkich światowych linii lotniczych do europejskiego handlu emisjami (przy starcie lub lądowaniu na obszarze UE), Komisja UE stanęła w obliczu zdecydowanego protestu dużych państw takich jak Chiny, Rosja, USA i Indie, które stoją na stanowisku, że ich linie lotnicze nie powinny ponosić kosztów związanych z emisją CO₂, względnie też po prostu zabraniają swoim liniom udziału w europejskim handlu emisjami.

Ten zdecydowany opór – połączony z groźbą wojny gospodarczej oraz bojkotu zamówień u europejskich konstruktorów statków powietrznych – doprowadził do tego, że Komisja UE na początku sierpnia 2013 została zmuszona, w celu zyskania na czasie („Stop the clock“), do tymczasowego zrezygnowania z sankcji przewidzianych dla unikających handlu emisjami. W pierwszej kolejności objęte obowiązkowym handlem emisjami zostały te linie lotnicze, których start i lądowanie mają miejsce na obszarze UE. Warunkiem podstawowym było jednak, aby w Montrealu podjąć decyzję, czy kraje spoza UE dołączą do europejskiego

handlu emisjami, czy też do roku 2020 stworzą oddzielny, równoważny system handlu emisjami.

Wszystko wskazuje na to, że dojdzie do kompromisu

Leżący na stole w Montrealu kompromis zasadniczo stoi na takiej pozycji, na jaką Komisja UE z powodu nacisku gospodarczego się wycofała: obowiązek handlu emisjami tylko dla lotów w obszarze UE (start i lądowanie) oraz przygotowanie globalnego porozumienia, obejmującego od roku 2020 ruch powietrzny na całym świecie.

Ogólnie można wyjść z założenia, że każda ze stron chce zachować twarz i z tego powodu nie można liczyć na to, że do roku 2020 nastąpi prawdziwe odciążenie klimatu.

Według obliczeń specjalistów zawarcie kompromisu spowoduje w latach 2013-2050 zmniejszenie emisji pochodzących ze światowego ruchu powietrznego o 37%. Jeśli jednak na skutek eskalacji konfliktu skończy się na tym, że obowiązek zwrotu certyfikatów dotyczyć będzie wyłącznie lotów w obszarze UE, to zmniejszenie emisji wyniesie jedynie 20%.

Jeśli obradujące w Montrealu strony nie dojdą do porozumienia, obawiać się można, że UE bez względu na stawiany opór będzie chciała realizować swój system handlu emisjami, co w rezultacie doprowadzić może do masywnego konfliktu gospodarczego pomiędzy krajami odrzucającymi system, a Komisją UE.

Disclaimer

GEMB mbH nie ponosi ani wyraźnej, ani milczącej odpowiedzialności za dokładność oraz kompletność zamieszczonych informacji, jak również ich przydatności do konkretnych celów. News-emisje CO₂ opublikowane na stronie www.handel-emisjami.pl przez GEMB mbH służą wyłącznie celom informacyjnym.

Informacje w nim zawarte nie podlegają gwarancji ze względu na ich dokładność oraz kompletność. Decyzje kupna lub sprzedaży wykonane na podstawie zawartych w liście informacji zawarte są przez przedsiębiorcę dobrowolnie oraz bez oddziaływania osób trzecich. Wszystkie pokazane tutaj wykresy cen bazują na danych ICE-Londyn i zostały wygenerowane z systemu informacyjnego Reutersa.

Emissionshändler.com®

Odpowiedzialny za treść: Michael Kroehnert

GEMB mbH, Helmholtzstraße 2-9, Niemcy -10587 Berlin

Telefon: +49 30 – 897 25 954, Telefon: +49 30 – 398 8721-31

Telefax: +49 30 – 398 8721-29

KRS 101917 Sąd Rejonowy Berlin Charlottenburg, NIP: DE249072517

Web: www.emissionshaendler.com, www.handel-emisjami.pl

Mail: nielepiec@handel-emisjami.pl, info@emissionshaendler.com